

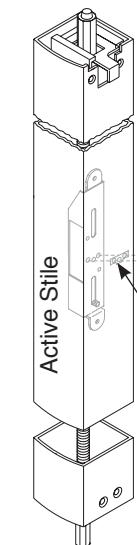
Step 2**Paso 2****Étape 2**

Install Rod & Case assembly into active stile.

Secure with 2 ea. 8-32 x 1/4 socket head cap screws.

Instale varilla en el perfil activo.

Asegure el ensamble con los 2 tornillos 8-32 x 1/4.

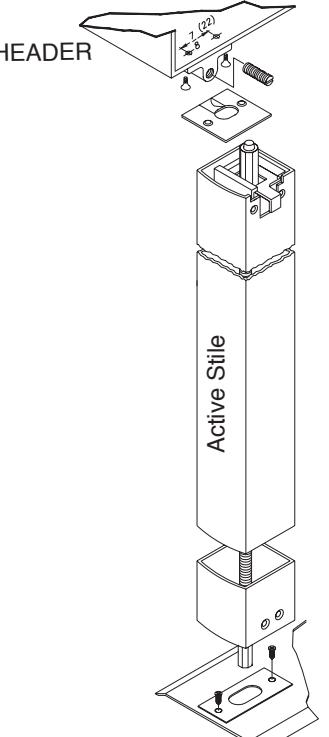
**Paso 3****Step 3**

Install Top and Bottom Strikes.

Secure with 2 ea. 8-34 (19) self tap screws.

Instale los pasadores superior e inferior.

Asegure con los 2 tornillos 8-34 (19) autoroscantes.

**Step 4 (If trim and cylinder are not being used, skip this step.)****Install Trim and Cylinder**

Install one 8-32 pan head screw partially to suite nominal wall thickness of 1/8" (3.18) or 3/16" (4.76).

Install pad assembly and rotate clockwise until it locks into position.

Install single 8-32 x 1 15/16" screw and tighten.

NOTE: Use 8-32 x 5/16 pan head on 1/8" (3.18) wall thickness.
Use 8-32 x 3/8 pan head on 5/16" (7.94) wall thickness.

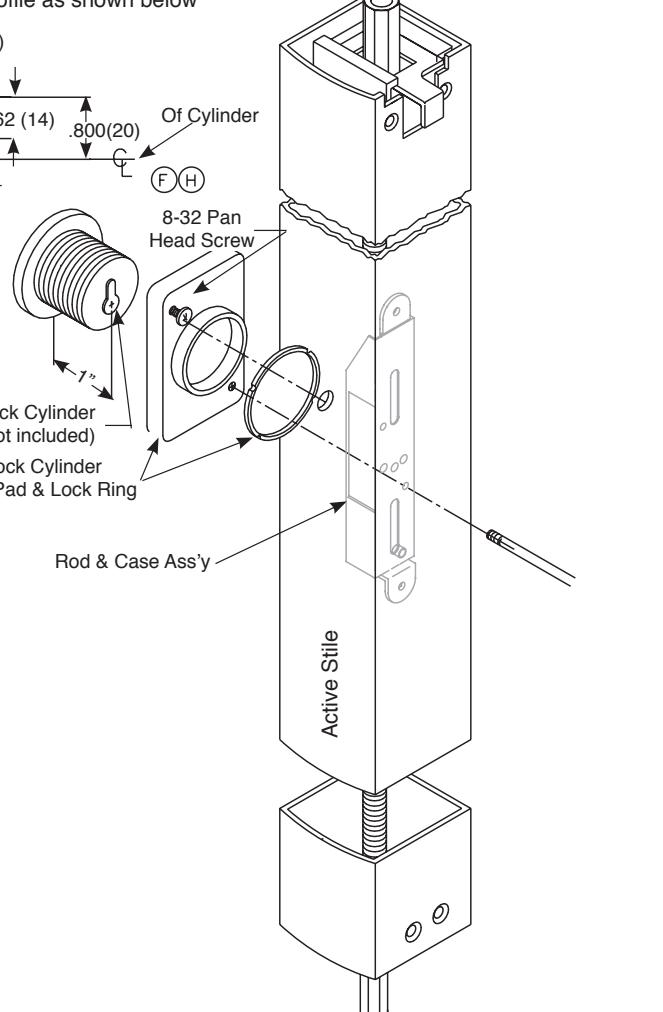
Paso 4 (si la moldura y el cilindro no estan siendo utilizados, omita este paso.)**Instale el cilindro y la moldura**

Coloque un tornillo cabez plana 8-32 parcialmente dejando un espesor de 1/8" (3.18) o 3/16" (4.76) de pared.

Instale la placa de ensamble y gire hacia la derecha hasta que llegue a la posicion correcta.

Asegure con el tornillo 8-32 x 1 15/16".

NOTA: Use tornillos de 8-32 x 5/16 para pared de 1/8" (3.18) de espesor.
Use tornillos de 8-32 x 3/8 para pared de 5/16" (7.94) de espesor.

REQUIRED CYLINDER
1" Mortise with cam profile as shown below**Step 5****Panic Attachment**

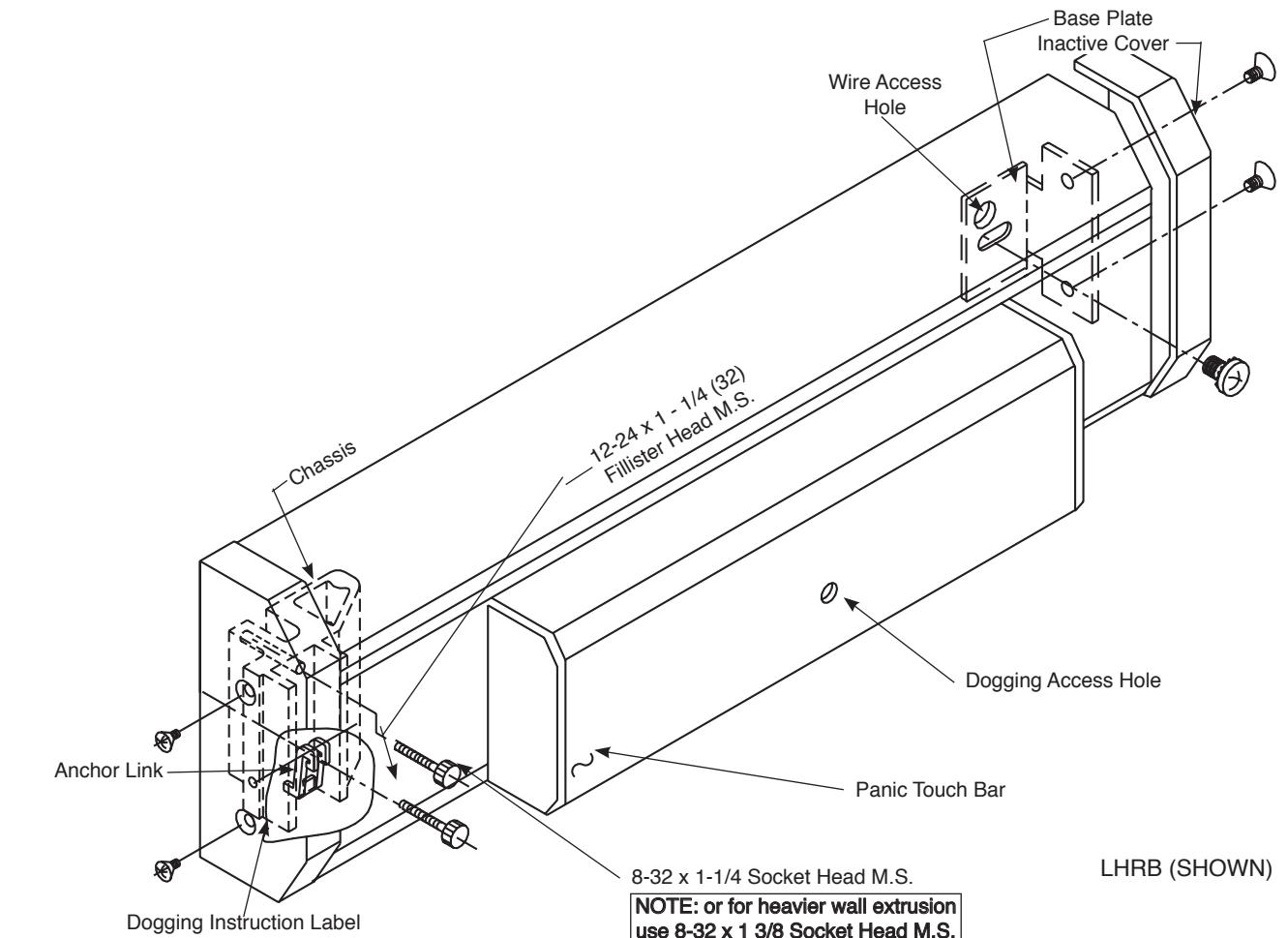
Undog panic device per dogging instruction label on active cover. Remove front and rear end base covers by releasing 6-32 x 3/15 (5) & 12-24 x 1 1/4 (32) fillister head screw through chassis and one 8-32 x 1 1/4 socket head ms, secure inactive end with single 1/4-20 x 1/2 (13) round head ms (Phillips) with seems through inactive base plate. Proceed by re-installing base cover on each end of panic base.

Barra de panico

Libere la barra de panico siguiendo las instrucciones en la etiqueta de la tapa activa. Remueva las cubiertas frontal y trasera liberando los tornillos 6-32 x 3/15 (5mm) & 12-24 x 1 1/4 (32mm) cabez fillister y un 8-32 x 1 1/4 cabeza socket fue la base inactiva con el tornillo 1/2-20 x 1/2 (13mm) cabeza redonda. Coloque nuevamente las cubiertas frontal y trasera.

Étape 5**Barre de panique**

Neutraliser le signal d'alarme en suivant les instructions sur l'étiquette du cache actif. Enlever les panneaux avant et arrière en dévissant les vis filatées 6-32 x 3/15 (5 mm) et 12-24 x 1 1/4 (32 mm) du chassis et un 8-32 x 1 1/4 vis à tête creuse ; sécuriser le cache inactif du fond avec une 1/4-20 x 1/2 (13 mm) vis à tête ronde (cruiforme). Continuer en réinstallant le cache de chaque côté du signal d'alarme.



LHRB (SHOWN)